

Bolivia firma con Perú un acuerdo de libre comercio que le permitirá exportar gas

Perú y Bolivia dieron ayer un paso más en el proceso de integración de sus países al acordar la creación de un zona de libre comercio exenta de todo tipo de aranceles. Carlos Mesa está decidido a convertir Bolivia en exportador de gas natural a través de puertos peruanos. Un primer paso en esta tarea fue la suscripción ayer del Tratado General de Integración y Cooperación Económica y Social con el presidente de Perú, Alejandro Toledo, en el puerto peruano de Ilo.

Mesa reconoció que el acuerdo, sin precedentes en la región, se logró tras "ceder en posiciones, romper barreras y abrir nuevos espacios".

Página 5

Programa de Energía
de la Universidad de la Ciudad de México

EL PAÍS, miércoles 4 de agosto de 2004

Bolivia quiere exportar gas a través de puertos de Perú gracias a un tratado de libre comercio

Mesa y Toledo apuestan por un mercado común sin precedentes en la región

MABEL AZCUI / AGENCIAS. La Paz Perú y Bolivia pusieron ayer en marcha un mercado común sin precedentes en la región andina al acordar la creación de una zona de libre comercio exenta de todo tipo de aranceles. Con la firma del Acuer-

do General de Integración y Cooperación Económica y Social, el presidente peruano Alejandro Toledo y su homólogo boliviano, Carlos Mesa, crean un espacio único en Latinoamérica que predece a la zona de libre comercio de la Comunidad

Andina de Naciones (CAN). Mesa reconoció que el acuerdo se logró tras una "ardua negociación" que se ha superado porque ambos países han logrado "ceder posiciones, romper barreras y abrir nuevos espacios".

El presidente Carlos Mesa está decidido a convertir Bolivia en exportador de gas natural a través de puertos peruanos. Un primer paso en esta tarea fue la suscripción ayer del Tratado General de Integración y Cooperación Económica y Social con Alejandro Toledo, en el puerto peruano de Ilo, a 430 kilómetros al oeste de La Paz. Ambos mandatarios anunciaron la firma de una Carta de Intenciones, en Lima, vinculada al proyecto de exportación conjunta de gas natural a Estados Unidos y México.

Tanto los técnicos como las empresas petroleras consideran que el proyecto no es viable ni factible "desde el punto de vista económico, comercial y estratégico", según el asesor de la Cámara de Hidrocarburos Carlos Alberto López. La diferencia de distancias entre puertos chilenos y peruanos —unos 400 kilómetros más de ductos— necesitará una inversión adicional de 750 millones de dólares. Las empresas petroleras, entre ellas la española Repsol, consideran que el puerto ideal para llevar adelante un negocio rentable es el de Patillos, en el norte de Chile.

La firma del nuevo tratado con Perú suscita el mayor escepticismo. Bolivia y Perú ya suscribieron en 1992 un acuerdo de libre comercio por el que ambos se comprometían a rebajar a cero todos los aranceles, pero Perú solicitó mantenerlos, por un corto tiempo, para el sector de oleaginosas, del que Bolivia es un importante



Carlos Mesa (derecha) y Alejandro Toledo saludan a la población peruana tras la firma del tratado. / AP

exportador. En cuanto se reincorporó a la Comunidad Andina, Perú decidió unilateralmente sumar a las oleaginosas los derivados de hidrocarburos que, actualmente, están en la última fase de litigio tras el reclamo boliviano —atendido favorablemente— ante el Tribunal Andino. La cancillería boliviana no ha informado sobre el resultado de estas negociaciones, cruciales para los futuros negocios de exportación de gas natural que ambos países pretenden

efectuar a EE UU y México con la producción de Camisea, en Perú, y Margarita, en Bolivia. El tratado suscrito ayer pretende impulsar, nuevamente, la zona de libre comercio aunque ambas naciones forman parte de la unión aduanera de la Comunidad Andina, próxima a convertirse también en zona de libre comercio. Jurídicamente, los dos países tendrían que extender las ventajas que se dan a los restantes países andinos, según declararon funcio-

arios de Exteriores, que pidieron no ser nombrados. Los empresarios bolivianos han reclamado el contenido del tratado que en el sector de Servicios, especialmente de turismo, puede echar abajo los esfuerzos locales por desarrollar una industria en la que Perú es altamente eficiente. El documento suscrito en Ilo incluye convenios de integración física, de comercio, fomento a la pequeña industria, lucha contra el tráfico de drogas, educación y cultura.