

Institute of
Transportatio
n Studies
University of
California,
Davis, 1998

Biennial Report 1998

1998

La universidad de california y el Instituto
de transporte realizan una cooperaci3n de estudio
de transporte en los USA:

Institute of
Transportation
Studies
University of
California,
Davis, 1998

Assesment of the Greehouse Gas Emission Reduction Potential of Ultra-Clean Hybrid-Electric Vehicles

El estudio se enfoca en mostrar los beneficios de la reducción de emisiones y la economía en el consumo de combustibles que genera la tecnología híbrida/eléctrica (vehículos de pasajeros compactos y medianos). La aproximación se tomó del cálculo de las emisiones generadas y el uso energético considerando el tipo de vehículo, motor, estrategia de control, ciclos de manejo empleando dos programas de computadora que simulan la operación de los vehículos híbridos.

En el documento se muestran varias ventajas del uso de vehículos híbridos, donde figuran desde la reducción de emisiones de CO₂, hasta contemplar algunos parámetros que influirían en la introducción al mercado de este tipo de unidades.

En el documento se muestran las fuentes de emisiones, tabla de la contribución de vehículos de motor (CO₂), los efectos de la contaminación en el cambio climático.

México 2002,
Consejo
coordinador
empresarial.

Un segundo piso a vialidades troncales en la ciudad de México- Riesgos y conjeturas

La propuesta recientemente planteada por el Gobierno del Distrito Federal (GDF) de construir un "segundo piso" a viales troncales como el Viaducto y el Periférico cae desde ñuego en esta tipología. EL CESPEDES ofrece el presente documento como una contribución que pretende facilitar los procedimientos de análisis y de consulta.